

MOZIO ARRUNTA

ERRONDO PASEALEKUAN, MORLANS ETA ANOETA ARTEAN, TOPOAREN TRENBIDEA

LURPERATZEA

Talde Popularraren bozeramaile Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 98. artikulua ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Topoaren trenbidea Errondo pasealekuan, Morlans eta Anoeta artean, lurpetik eramatearen gaineko MOZIO ARRUNT hau aurkeztu du, Udalbatzan eztabaidatzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2002ko ekainaren 25eko 2002/49/EE Zuzentarauak, ingurumen-zarataren ebaluazioari eta kudeaketari buruzkoak, honela definitzen du zarata: «Kanpoko soinu baztergarria edo kaltegarria, giza jarduerak sortutakoa, garraiobideak eta industria-jardueren kokalekuak sortutakoa barne». Zuzentaru hori «gizakiek jasaten duten giro-zarata» aplikatzen zaio, bereziki leku hauetan izaten bada: eremu urbanizatuak, parke publikoak edo hiri-aglomerazio baten barruko beste leku lasai batzuk, gune lasaiak, eremu irekiak, ikastetxe eta ospitale inguruak, eta zaratarekiko kalteberak diren beste eraikin eta leku batzuk ere.

Zarata buruzko 37/2003 Legeak zarataren definizio zabala dakar hitzaurrean. Zarata bera (hots moduan hauteman daitekeena) eta bibrazioak hartzen ditu, eta biak sartzen ditu "kutsadura akustikoaren" kontzeptuaren barruan. Hala, kutsadura hori prebenitzea, zaintzea eta murriztea du lege horrek xede.

Espainiako legerian, hots-kutsaduraren aurka babestera ere ailegatzen da osasuna (Konstituzioaren 43. artikulua) eta ingurumena (Konstituzioaren 45. artikulua) babesteko konstituzio-agindua. Gainera, kutsadura mota horren aurrean Konstituzioak ematen duen

▶ babesa Konstituzioak aitortutako oinarrizko eskubide batzuetan ere badago; besteak beste, norberaren eta familiaren intimitaterako eskubidean, 213/2012 Dekretuaren 18.1 artikuluan jasota baitago eskubide hori. Euskal Autonomia Erkidegoko Ingurumena Babesteko 3/1998 Lege Orokorrak, berriz, osatu egiten du eskubide hori, eta kutsadura akustikoa prebenitzeko, murrizteko eta zaintzeko arauak jartzen ditu, giza osasuna, ondasunak eta ingurumena babesteko. Eta halako eremu eta ordutegi batzuetan libre diren zarata-mailak ere arautzen ditu, bizitegi-eremuak eta gaueko ordutegiak ere sartuta haietan.

Zaratek eta bibrazioek eragindako kutsadura akustikoari aurre egiteko udal-jarduna arautzen duen ordenantzaren 3. artikulua, berriz, honela definitzen du giroaren zarata: giza jardueren sortutako kanpoko soinu baztergarria edo kaltegarria, barnean hartuta garraiobideek, ibilgailuen, trenbideen edo aireko trafikoak eta auzo-, industria-, aisia-, merkataritza- eta zerbitzu-jardueren sortutako zarata.

Hori guztia azaldu ondoren, esan dezagun 2022ko irailean, orduko Garraioetako sailburu Iñaki Arriolak adierazi zuela Eusko Jaurlaritzak, aztertuko zuela, Morlans eta Anoeta arteko topoaren trenbidea lurpetik eramatea.

Zaratak tarte horretan sortzen duen arazoa konpontzeko bost alternatiba jasotzen dituen txostenak, Tysa enpresak egindakoak, alternatiba bakoitzak dakartzan lanak egiteko izan behar den aurrekontua ere zehaztu zuen.

Aurtengo otsailean, ordea, ETSk eta Donostiako Udalak Amara Berriko auzo elkartearekin egindako bileran, trenbideak ez zirela lurperatuko esan zieten, eta ezta estaliko ere. Eta ETSk mahai gainean jarri zuen proposamena pantaila batzuk jartzea izan zen, gorpil mailaraino ailegatuko liratekeen pantaila batzuk; oraindik probatu ez eta, beraz, zarata maila zenbat jaitsiko luketen jakiterik ez dagoen pantaila batzuk jartzea.

Nolanahi ere, alternatiba horrek ez du inguru hartako zarata, soinu eta bibrazio arazoa konpontzen, eta horrek zuzenean urratzen ditu: 2002/49/EE Zuzentaraua, Zaratar buruzko azaroaren 17ko 37/2003 Legea, Espainiako Konstituzioa, urriaren 16ko 213/2012 Dekretua, Euskal Autonomia Erkidegoko Ingurumena Babesteko 3/1998 Lege Orokorra (lehen esandako

dekretua osatzen duena), eta zaraten eta bibrazioen ondoriozko kutsadura akustikoari aurre egiteko udal-jarduketa arautzen duen ordenantza.

Horiek horrela direla, hauxe da Alderdi Popularraren udal taldeak dakarren

MOZIO ARRUNTA:

1. Donostiako Udalaren Osoko Bilkurak Eusko Jaurlaritzari eskatzen dio zarataren arloan indarrean den legeria bete eta lurperatzeko topoaren trenbidea Morlans-Anoeta tartean, inguru hartako bizilagunek alde horretatik nozitzen duten erasanari konponbidea emateko.

Donostian, 2025eko ekainaren 6an

Borja Corominas Fisas

Alderdi Popularraren udal taldearen bozeramailea